

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice
Oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
Třebovská 333/II, 562 03 Ústí nad Orlicí

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská činnost
Žižkova 738/IV
566 01 Vysoké Mýto

Váš dopis zn. / ze dne
30.3.2020

Naše značka
SUSPK/2866/2020

Vyřizuje
Ing. Bouchalová

V Ústí nad Orlicí dne
30.3.2020

Správa a údržba silnic Pardubického kraje jako právnická osoba pověřená výkonem vlastnických práv k silnicím II. a III. třídy v Pardubickém kraji (podle § 9 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a Zřizovací listiny č. j.: KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 04. 2003) **vydává,**

stanovisko vlastníka ke stavbě „Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto“ obec Vysoké Mýto, ul. Vraclavská

Silnice: **III/305 23**

Název akce: **„Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto (p.p.č. 4900/1;4900/4; 4900/5; 1988/1; 1985/3; 1982/1; 4882; 4883/1; 4883/5; 4884; 4883/4; 4883/6; 2482/2; 488/7; 2481/1; 4883/3; 4883/2; 5195/17; 5195/10; 4920/1; 4920/3; 1978/6; 1978/12; 4915/1 k.ú. Vysoké Mýto**

Investor: **Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Pardubice, Doubravice 98, IČ 00085031**

Předkladatel PD: **OPTIMA spol. s r.o., Projektová, inženýrská a stavební činnost, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto**

Popis stavby: Ulice Vraclavská – sil. III/30523 je komunikací, která se nachází v zastavěné části, města Vysoké Mýto. Začátek stavby se nachází u křižovatky silnice I/35 – ul. Hradecká a sil. III/30523 v místě napojení na úpravy této křižovatky, které zřizovalo ŘSD ČR, Správa Pardubice - již realizováno. Konec stavby se nachází za železniční tratí Choceň – Litomyšl na konci stávajícího autobusového zálivu ve směru na Vraclav.

Součástí stavby jsou oboustranné autobusové zálivy s chodníky plnícími funkci nástupišť, odstavné pruhy pro parkování vozidel, chodníky včetně odvodnění, cyklostezka, veřejné osvětlení, samostatné sjezdy a napojení místních komunikací (MK), přechod pro chodce a místo pro přecházení.

Stavební úpravy ul. Vraclavská budou navazovat na stavební úpravy křižovatky ul. Vraclavská – sil. III/30523 se sil. I/35 – ul. Hradecká (již realizováno). Stavební úpravy ul. Vraclavská jsou podmíněny vyčleněním finančních prostředků Pardubickým krajem na úpravy vozovky sil. III/30523, která je majetkem kraje.

Dle diagnostického průzkumu:

Zjištěná únosnost je značně rozkolísaná se střídáním míst s havarijní a výbornou únosností. V km 0,078 -0,345 je únosnost v průměru vyhovující s průměrnou zbytkovou životností 12 let a průměrným požadovaným zesílením 54mm, byly zjištěny snížené moduly pružnosti podkladní vrstvy E2. V km 0,050-0,078 a km 0,345-0,410 byla ve všech měřených místech zjištěna výborná únosnost bez požadovaného zesílení.

Oprava vozovky bude provedena v:

0,021 75 – 0,078 00km	odfrézování a pokládka dvou živichých vrstev
0,078 00 – 0,345 00km	kompletní výměna konstrukce vozovky
0,345 00 – 0,380 75km	odfrézování a pokládka dvou živichých vrstev

Stavbu tvoří 8 stavebních objektů:

SO 101 Silnice III/30523 – ul. Vraclavská

SO 102 Parkovací plochy

SO 103 Chodníky

SO 104 Cyklistická stezka

SO 105 Ostatní zpevněné plochy

SO 150 Dopravní opatření

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 801 Sadové úpravy

Souhlasíme s výměnou vedení VO včetně vedení a stožárů pouličního osvětlení umístěném za obrubníkem v zeleném pásu. V místě přechodu pro chodce bude vedení provedeno protlakem dl. 7,0 m

Souhlasíme se zvláštním užíváním dle 25 zákona o PK pro umístění vedení VO v silnici III/30523 provedeným protlakem.

Osvětlení bude sloužit i osvětlení komunikace, poplatek se nevybírám

Souhlasíme s úpravou chodníků, cyklostezky zeleně a VO za těchto podmínek:

1. Chodníkový obrubník bude osazen tak, aby byla zachována min. šířka (6,0 m) dotčené silnice III/30523 v souladu s PD a to v celé délce úpravy. Budou zachovány vstupy do přilehlých objektů případně vybudovány nové sjezdy.
2. Parkovací záliv bude stavebně oddělen vodícím proužkem, nebo pásem (dvojicí dlažebních kostek) a po dokončení stavby bude zaměřen a oddělen pro účely majetkového vypořádání.
3. Výměna krytu vozovky silnice III/30523 v rámci spoluúčasti bude provedena pouze v případě že budou vyčleněny prostředky kraje na modernizaci silnice.
4. V místě napojení chodníků na vozovku bude provedena obnovená obrusná vrstva vozovky z ACO 11 v šíři min. 1,2 m, ložná vrstva z ACL 16 v šíři min. 1,2 m a podkladní vrstva z ACP 16 v šíři min. 0,9 m,
5. V případě nevyhovujících konstrukčních vrstev vozovky v místě napojení chodníku bude provedena/doplněna konstrukční vrstva vozovky z ŠTD tl. 200mm,
6. Stavební uspořádání musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečišťování či jinému poškození (např. osazení uličních podobrubníkových vpustí apod.). Povrch chodníku bude opatřen snadno čistitelným krytem (zpevněný, bezprašný).
7. Bude provedena výměna kanalizačních vpustí a doplnění nových kanalizačních vpustí včetně přípojek. Umístění vpustí a přípojek je odvodněním silnice a slouží stavbě III/30523. Hutnění výkopu Realizace stavby bude prováděna dle projektové dokumentace. Budou dodrženy všechny související právní předpisy ČR i vybrané ČSN, TP, TKP na PK.
8. Při výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníku, bude na náklady investora provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
9. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které tuto závadu odstraní.
10. Na upravovaných sjezdech bude provedeno takové opatření, aby povrchové vody ze sjezdů nevytékaly na silnici, bude instalován odvodňovací příčný žlab tak, aby voda nevtékala přes chodník na silnici.
11. Pokud dojde při stavbě k úpravě rozměrů nebo povrchu sjezdu, případně zřízení nového sjezdu, musí investor požádat o příslušný správní úřad o vydání příslušného rozhodnutí.
12. Po dobu stavebních prací nesmí být na vozovku ukládán stavební ani výkopový materiál a silnice nesmí být znečišťována. Stavební práce nesmí být prováděny z tělesa silnice. Dodavatel nebude bez předchozího povolení používat ani na přechodnou dobu vozovky



- silnice jako skladiště materiálu, manipulační prostor pro mechanismy.
13. Ve lhůtě min. 30 dní před zahájením stavebních prací požádá zhotovitel stavby příslušný Silniční správní úřad Vysoké Mýto o povolení ke zvláštnímu užívání dotčeného úseku silnice a po předchozím souhlasu Dopravního inspektorátu Policie ČR - KŘ Ústí nad Orlicí z hlediska BESIP také o Stanovení přechodného (po dobu provádění prací) a trvalého dopravního značení (při dokončení stavby).
 14. Přizvat zástupce pozemní komunikace (cestmistr Běstovice a MS Ústí nad Orlicí) k předání staveniště a zahájení stavebních prací.
 15. V majetku Pardubického kraje zůstane komunikace po silniční obrubu včetně ul. vpusti a přípojky,
 16. Silniční obruba, chodník a parkovací záliv bude převeden do majetku města Vysoké Mýto.
 17. V případě výskytu kaluží na vozovce v prostoru nového chodníků, bude na náklady investora provedeno takové opatření, které toto odstraní,
 18. Investor stavby požádá odbor majetkový a stavebního řádu Krajského úřadu Pardubického kraje o uzavření smlouvy o podmínkách provedení stavby.
 19. Součástí stavby bude vypracování geometrického plánu pro účely majetkového vypořádání, geometrický plán bude v průběhu tvorby konzultován s oddělením majetkové správy v Ústí nad Orlicí, paní Líslová (602582249),
 20. Tento souhlas je vydán dle předložené projektové dokumentaci: „Ulice Vraclavská – stavební úpravy, Vysoké Mýto“, číslo výkresu C3, D1.4 číslo zakázky 3692, datum 12/2019 odpovědný projektant Ing. Šárka Šafránková, projektant Ing. Šárka Šafránková., společnost OPTIMA spol. s r.o.
 21. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant
 22. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním územního a stavebního řízení na výše uvedenou akci
 23. Platnost tohoto vyjádření je 2 roky od vydání.

Stanovisko ve smyslu § 10 odst. 4“ výše uvedeného zákona, ve znění pozdějších předpisů

1. Ke zřízení a obnově komunikačního připojení bude vydáno rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu – MěÚ Vysoké Mýto, odbor dopravy.
2. Souhlas vlastníka silnice je podmíněn vydáním kladného stanoviska Policie ČR (KŘP Pardubického kraje, dopravní inspektorát v Ústí nad Orlicí).
3. Komunikační připojení bude v souladu s podmínkami pro komunikační připojení, uvedenými v § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
4. Musí být zachováno odvodnění silnice III/30523.
5. Sjezd musí plynule navazovat na niveletu silnice, bude zřízen se zpevněním, které vyhovuje předpokládanému zatížení dopravou, se snadno čistitelným vozovkovým krytem.
6. Stavební uspořádání musí být takové, aby voda nevtékala ze sjezdu na silnici a naopak.
7. V místě napojení na silnici bude provedeno zarovnění kraje vozovky (odříznutí), pokud budou chybět spodní vrstvy konstrukce vozovky, budou doplněny na předepsanou zesílenou úroveň (dle Technických podmínek č. 146 Ministerstva dopravy ČR – Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), svislé napojení na kryt stávající konstrukce musí být řádně utěsněno vhodnou technologií (zálivková hmota, natavovací páska apod.).
8. Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
9. Odstranění sněhové hrázky v zimě si zajistí vlastník komunikačního připojení bez nároku na úhradu od Pardubického kraje, Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
10. Toto stanovisko není odsouhlasením technického řešení, za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant
11. Správa a údržba silnic Pardubického kraje souhlasí s vydáním povolení pro spojené územní a stavební řízení na výše uvedenou akci
12. Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.





**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031



S pozdravem

Ing. Ivetta Bouchalová
vedoucí oddělení MS Ústí nad Orlicí

Příloha:
Ověřená situace dotčených pozemků

